

# Incremento de capacidad de carga de cisternas en plantas de Enagás

Diciembre 2019



## Antecedentes

---

Durante los últimos años se viene observando un **crecimiento continuado de la demanda de carga de cisternas** en las plantas de Enagás.

Esta situación está provocando:

- ❑ **Alta actividad en los cargaderos de cisternas**, especialmente acentuada en periodo invernal.
- ❑ **Falta de capacidad disponible en algunas terminales**, acompañado de afluencias de cisternas no homogénea a lo largo de días laborables, así como en festivos y fines de semana.
- ❑ Adicionalmente, se prevé un **crecimiento adicional de demanda de gas natural para transporte marítimo y terrestre.**

Por estos motivos, **Enagás Transporte** durante 2019 en aras de mejorar el servicio prestado a los clientes ha desarrollado, dentro de su Plan Estratégico de Mejora Continua, un **Plan de mejora integral del Proceso de carga de Cisternas.**

# Análisis y mejoras del proceso de carga de cisternas



Se ha realizado un **análisis minucioso del proceso de carga de cisternas en las terminales de Enagás Transporte de cara a implementar una serie de mejoras, trabajando fundamentalmente en dos tipos de medidas:**

## 1. Propuesta de un nuevo modelo de gestión integral de cisternas:

Este modelo ofrece soluciones para la mayoría de los problemas identificados en toda la Cadena de Valor, desde la contratación hasta la facturación, pasando por el proceso de programación. En el mismo se incluyen medidas para:

- ❑ Maximizar la oferta de capacidad.
- ❑ Incentivar y flexibilizar el buen uso de la programación.
- ❑ Asegurar la carga de cisternas de distribución.
- ❑ Facilitar el cambio de destino asociado a un pedido.

El documento ha sido acordado con el resto de transportistas, con GTS y enviado a la CNMC.

## 2. Reducción de tiempos en el proceso de carga:

Para ello se ha realizado:

- ❑ Eliminación de tiempos muertos a través de pequeñas mejoras operativas.
- ❑ Implementación de mejoras en el sistema de gestión de cargas.
- ❑ Aumento de la agilidad en la gestión de pedidos.
- ❑ Incremento del ratio de carga para cisternas de doble pared.

El análisis ha recogido el **expertise de los 50 años** de operación de Enagás Transporte como operador líder en la carga de cisternas en Europa.

## Medidas a implementar



Como consecuencia de las acciones anteriormente descritas, Enagás Transporte en aras de conseguir la **excelencia en los servicios prestados** en sus instalaciones y atendiendo a la demanda solicitada por los clientes, ha realizado sus mayores esfuerzos para maximizar la capacidad de carga de cisternas a comercializar.

Así, Enagás Transporte se encuentra en condiciones de **incrementar la capacidad de carga de cisternas** a comercializar en sus terminales en dos horizontes temporales: **largo plazo y corto plazo**.

- ❑ **Incremento de capacidad a comercializar a largo plazo**, ofertando **dos cisternas diarias** adicionales a las ya existentes en **planta de Barcelona, Huelva y Cartagena**.
- ❑ **Incremento de capacidad a comercializar a corto plazo**. Debido a la situación de congestión contractual actualmente existente en **planta de Barcelona** y siempre y cuando la operativa de planta lo permita, Enagás ofertará en un horizonte temporal semanal **hasta un máximo de 6 cisternas diarias** adicionales durante este periodo invernal (hasta 31 de marzo de 2020).

Como es habitual, Enagás asignará estas capacidades adicionales mediante un **procedimiento transparente y no discriminatorio** para todos los usuarios del sistema, mediante el mecanismo First Come First Served (FCFS).

# Oferta de capacidad a comercializar a largo plazo en todas las plantas de Enagás

A partir del **1 de enero de 2020**, Enagás Transporte incrementará en **dos cisternas diarias** adicionales a las ya existentes la capacidad de carga de cisternas en cada planta. Así la capacidad a comercializar será:

## Oferta de capacidad servicio de carga de cisternas:

	Planta de Barcelona	Planta de Cartagena	Planta de Huelva
Capacidad diaria actual	15 GWh 50 cisternas	15 GWh 50 cisternas	15 GWh 50 cisternas
	↓	↓	↓
Capacidad diaria a partir del 01/01/2020	15,6 GWh 52 cisternas	15,6 GWh 52 cisternas	15,6 GWh 52 cisternas

## ¿Cuándo se ofertará la capacidad?

La capacidad estará disponible en la plataforma SL-ATR para su contratación a partir del:



## Tipo de producto:

- Producto firme.
- Duración: Anual, Trimestral, Mensual, Diario e Intradiario.

## Mecanismos asignación: FCFS

# Oferta de capacidad a comercializar a corto plazo: Planta Barcelona



Cuando las **condiciones operativas de la planta** lo permitan, Enagás Transporte ofertará una capacidad adicional de hasta un máximo de **6 cisternas/día** en planta de Barcelona.

## Publicación de la capacidad ofertada:

**Desde el 8 de enero**, cada miércoles a partir de las 10:00 am se publicará en la web de Enagás Transporte y en el portal de la plataforma de contratación SL-ATR el anuncio de la oferta de capacidad adicional hasta un máximo de **6 cisternas/día** para el periodo comprendido entre el **sábado de la semana en curso y el viernes de la semana siguiente** coincidiendo con los periodos de la programación semanal, durante este periodo invernal, hasta el 31 de marzo de 2020.

## Tipo de producto:

- Producto firme.
- Duración: Diario e Intradía.

## Mecanismos asignación: FCFS

## ¿Cuándo se ofertara la capacidad?

La oferta de capacidad adicional estará disponible para su contratación en la plataforma SL-ATR a partir de las 12:00 am de cada miércoles.

## Calendario ejemplo de ofertas de capacidad:

Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	17	19	20

 Apertura ventana inicio procesos contratación.

 Días capacidad adicional ofertada en el SL-ATR.

 Publicación **anuncio** oferta capacidad adicional.

 **Oferta capacidad** disponible en plataforma de contratación en el SL-ATR.

Muchas gracias



Para cualquier duda adicional, por favor contacte con su Gestor de Cuentas o a través de:



[atencioncomercial@enagas.es](mailto:atencioncomercial@enagas.es)

+34 917 099 294

