



## **EL CONSORCIO DE SNAM, ENAGÁS Y FLUXYS GANA LA LICITACIÓN PARA LA ADQUISICIÓN DEL 66% DEL OPERADOR GRIEGO DESFA**

*San Donato Milanese (MI), Madrid, Brussels, 19 de abril de 2018* - El consorcio europeo formado por Snam como accionista mayoritario (60%), junto con Enagás (20%) y Fluxys (20%), ha ganado la licitación de la Agencia Griega de Privatización (TAIPED) para la adquisición del 66% de DESFA, el operador de la red de transporte de gas natural de Grecia.

DESFA es el operador de la red de transporte de alta presión de gas natural de Grecia, con aproximadamente 1.500 kilómetros de gasoductos, y de la planta de regasificación de Revithoussa. Snam, Enagás y Fluxys, socios también en el proyecto TAP, contribuirán al desarrollo del sistema gasista griego en los próximos años y al posicionamiento de Grecia como *hub* de gas natural, lo que supondrá un impulso tanto para el mercado doméstico como para otros proyectos de tránsito de gas natural.

Además, el consorcio aportará a DESFA sus capacidades técnicas y operacionales y desarrollará los nuevos usos del gas natural (como la utilización del metano para el transporte y el impulso del biometano), para contribuir al proceso de reducción de emisiones.

Debido a su posición estratégica en el Mediterráneo, Grecia es un enclave fundamental para la diversificación del suministro energético en Europa y para abrir nuevas rutas de gas natural en el continente.

TAIPED ha aceptado la oferta de 535 millones de euros presentada por el consorcio la semana pasada para adquirir el 66% de DESFA. El consorcio ya ha comenzado las negociaciones con un grupo de bancos griegos e internacionales para obtener financiación sin recurso para los accionistas.

En 2017, DESFA registró un crecimiento significativo con respecto al año anterior, con un EBITDA de alrededor de 177 millones de euros -que incluye unos ingresos no recurrentes- y una posición financiera neta positiva de alrededor de 5 millones de euros -con cerca de 228 millones de caja disponible-.

La firma del acuerdo está pendiente de los trámites previstos en el procedimiento de compra-venta y en la legislación local sobre privatizaciones. El cierre de la transacción se espera que tenga lugar en la segunda mitad del año, cuando se obtengan todas las aprobaciones por parte de las autoridades de la competencia.



## NOTA DE PRENSA CONJUNTA

---

### **Snam Comunicación:**

T. +39 02 37037273; mail: [ufficio.stampa@snam.it](mailto:ufficio.stampa@snam.it)

### **Snam Relación con Inversores:**

T. +39 02 37037898; mail: [investor.relations@snam.it](mailto:investor.relations@snam.it)

### **Enagás Dirección General de Comunicación y Relaciones Institucionales**

T. +34 91 709 93 40

[dircom@enagas.es](mailto:dircom@enagas.es)

### **Fluxys Comunicación**

Rudy Van Beurden

T. +32 2 282 72 30

[rudy.vanbeurden@fluxys.com](mailto:rudy.vanbeurden@fluxys.com)

Laurent Remy

T. +32 2 282 74 50

[laurent.remy@fluxys.com](mailto:laurent.remy@fluxys.com)

### **Sobre Snam**

*Snam es la mayor empresa de infraestructuras de gas natural de Europa. Fundada en 1941 como Società Nazionale Metanodotti, ha construido y operado sus infraestructuras de forma sostenible y con tecnología avanzada garantizando la seguridad de suministro durante 75 años. Snam desarrolla su actividad en Italia y, a través de sus filiales, en Austria (TAG y GCA), Francia (Teréga) y Reino Unido (Interconnector UK). También es uno de los accionistas principales de TAP y una de las compañías que participa en más proyectos para la creación de una Unión Energética.*

*Primera en Europa por su red de transporte (gestiona unos 32.500 km en Italia y 40.000 km de gasoductos en total contando sus filiales) y en capacidad de almacenamiento de gas natural (una capacidad de 16,7 mil millones de m<sup>3</sup> en Italia y unos 20 mil millones de m<sup>3</sup> incluyendo sus filiales internacionales), Snam opera la primera planta de GNL construida en Italia y es accionista de la principal terminal en el país. El modelo de negocio de Snam está basado en crecimiento sostenible, transparencia, apuesta por el talento, y desarrollo de regiones locales a través del diálogo con las comunidades. Impulsa la movilidad sostenible para una mayor eficiencia e invierte en biometano y tecnologías innovadoras para desarrollar el uso del gas renovable, un factor clave en una economía baja en carbono. [www.snam.it](http://www.snam.it)*

### **Sobre Enagás**

*Enagás es la compañía con más terminales de GNL y más capacidad de regasificación de Europa. Con casi 50 años de experiencia y presencia en España, México, Chile, Perú y Suecia, Enagás es también uno de los accionistas del Trans Adriatic Pipeline (TAP). La compañía está certificada por la Unión Europea como Transmission System Operator (TSO) y es un referente internacional en el desarrollo y operación de infraestructuras gasistas. Dispone de más de 12.000 km de gasoductos, cuatro almacenamientos estratégicos y ocho plantas de regasificación. En España, es el Gestor Técnico del Sistema gasista y ha desarrollado las infraestructuras clave del país, convirtiéndolo en un modelo de referencia internacional.*

*Cotizada en el IBEX 35, Enagás está presente en los principales índices en materia de sostenibilidad, como el Dow Jones Sustainability Index, en el que figura por décimo año consecutivo. En la última revisión de este índice, fue reconocida como líder de su sector. La compañía también tiene un fuerte compromiso con la lucha contra el cambio climático, a través de iniciativas para el uso de gases renovables, como el biometano y el hidrógeno, y mediante el desarrollo de acciones de eficiencia energética y movilidad sostenible. [www.enagas.es](http://www.enagas.es)*

### **Sobre Fluxys**

*Fluxys es un grupo de infraestructuras de gas totalmente independiente y con sede en Bélgica. La empresa es uno de los operadores principales de transporte de gas y su oferta combina el transporte y almacenamiento de gas, así como las terminales de gas natural licuado (GNL). Con presencia en toda Europa, la empresa se centra en llevar a cabo operaciones seguras, eficientes y sostenibles, prestar servicios de calidad en consonancia con las expectativas del mercado y crear valor a largo plazo para sus accionistas.*

*Además de los activos de gasoductos, instalaciones de almacenamiento y terminales de GNL con los que cuenta en Bélgica (pertenecientes y explotados por NYSE Euronext donde cotiza Fluxys Belgium), las asociaciones de Fluxys incluyen la propiedad de activos como un buque de aprovisionamiento de GNL, los gasoductos Interconnector y BBL que conectan el RU con Europa continental, la terminal de GNL de Dunkerque en Francia, los gasoductos NEL y TENP en Alemania, el gasoducto Transitgas en Suiza, la infraestructura de Swedegas en Suecia y el gasoducto TAP que va desde Turquía hasta Italia, que se encuentra en construcción y cuyo objetivo es transportar gas desde Azerbaiyán y posiblemente otras fuentes hasta Europa. [www.fluxys.com](http://www.fluxys.com)*