



El proyecto se ubicará en el Corredor del Henares

Enagás, EDF, Madrileña Red de Gas y Q-Energy impulsan el valle del hidrógeno verde de la Comunidad de Madrid

- Las compañías se unen para impulsar la producción y el consumo de hidrógeno renovable de la Comunidad de Madrid, con el apoyo de Aena
- Los sectores estratégicos y de gran impacto económico y ambiental en Madrid, como el transporte y la industria, serían los principales consumidores del hidrógeno verde
- Con la producción de hidrógeno verde prevista, se estima un ahorro de 132.000 toneladas de CO₂ al año en la región

Madrid, 5 de julio de 2021. Enagás, EDF, Madrileña Red de Gas y Q-Energy se han asociado para impulsar la creación del "Valle de Hidrógeno Renovable" de la Comunidad de Madrid. El proyecto, en fase de estudio, abarcará tanto la producción como la distribución del hidrógeno y contribuirá a descarbonizar la región reduciendo las emisiones del sector del transporte y la industria.

En concreto, el proyecto contempla el despliegue de una solución de hidrógeno renovable a gran escala compuesta por una planta de electrólisis con una capacidad de hasta 60MW que será alimentada por una planta de energía solar fotovoltaica, ambas de nueva construcción al inicio del proyecto.

El hidrógeno verde será consumido localmente o bien distribuido por la red gasista o mediante camiones cisterna a los consumidores finales, principalmente del sector de la movilidad, empresas de transporte (urbano y por carretera) y logística (incluyendo la del Aeropuerto Madrid-Barajas), además de industrias y sector residencial de la zona. De esta forma, la iniciativa permitirá a la región progresar en su proceso de transición energética y agilizar la descarbonización de sectores de difícil electrificación.

El proyecto ha sido presentado a la manifestación de interés sobre hidrógeno verde del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico en diciembre de 2020. Asimismo, los socios impulsores han compartido las ventajas de esta iniciativa con representantes de la Comunidad de Madrid y autoridades locales.

Instituciones académicas regionales, como la Universidad Carlos III de Madrid y la Universidad de Alcalá de Henares, asociaciones sectoriales y empresas del ámbito de la movilidad y la logística ya han mostrado su apoyo al proyecto.



Un futuro sostenible

Los sectores del transporte y de la industria son dos de los mayores consumidores energéticos, y por tanto generadores de emisiones, en la Comunidad de Madrid. Con este proyecto, que estima producir unas 8.500 toneladas de hidrógeno verde, se podrá evitar la emisión de 132.000 toneladas de CO₂ al año, contribuyendo a la mejora de la calidad del aire en la capital.

El hidrógeno es un vector energético que permite reducir emisiones de gases de efecto invernadero y favorece la descarbonización de múltiples sectores. Para que el hidrógeno sea considerado verde se tiene que producir a partir de fuentes de energía 100% renovables, como la solar o eólica, que se utilizarán para separar el agua en hidrógeno y oxígeno.

El proyecto estará ubicado en el Corredor del Henares, uno de los principales ejes residenciales, industriales y empresariales de la Comunidad, enclave logístico privilegiado para el desarrollo de actividades ligadas al transporte.

Por su proximidad al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, y en línea con el Plan de Acción Climática de Aena, con este proyecto se busca promover también la descarbonización de las actividades aeroportuarias, impulsando a corto plazo el consumo del hidrógeno verde en maquinaria y equipos de apoyo en tierra para aeronaves y, a medio o largo plazo, el suministro de carburantes neutros o sin emisiones para la propulsión de las futuras aeronaves.

Esta iniciativa supondría una palanca de crecimiento para la Comunidad de Madrid, contribuyendo al desarrollo de su economía e industria y redundando en la creación de empleo sostenible y cualificado. También situaría a la región entre las más vanguardistas de Europa en el uso del hidrógeno verde para la movilidad.

Compromiso con la descarbonización

A través de esta colaboración, las compañías impulsoras avanzan en sus respectivas estrategias de descarbonización.

Según Marcelino Oreja, CEO de Enagás, "este acuerdo encaja a la perfección con el compromiso de Enagás con la descarbonización. La compañía aportará su experiencia en el impulso de los gases renovables en un proyecto que es ejemplo de cómo uniendo fuerzas podemos contribuir a la transición energética en sectores tan importantes como la industria y el transporte, y a reducir las emisiones globales".

Para Ana Gil Nuño, Consejera Delegada de EDF Ibérica, "este proyecto se inscribe en nuestra estrategia para alcanzar la neutralidad carbono y nos permite poner en práctica el conocimiento y experiencia de EDF en el ámbito del hidrógeno renovable, vector esencial para la descarbonización de sectores como el industrial y el de la movilidad. Esperamos contribuir al éxito de este proyecto con nuestras capacidades en toda la cadena de valor del hidrógeno renovable y con una curva de aprendizaje adquirida en el desarrollo de proyectos a nivel europeo. Estamos convencidos de que este proyecto es una gran apuesta de futuro por un desarrollo económico más sostenible".



En palabras de Alejandro Lafarga, CEO de Madrileña Red de Gas, “como compañía distribuidora de gas natural tenemos un fuerte compromiso con los proyectos innovadores llevados a cabo con empresas y asociaciones que buscan procesos transformadores que incrementen la eficiencia energética de los consumidores finales y, especialmente, el futuro uso de energías renovables, tanto en movilidad como la industria. Apostamos por el desarrollo de los gases renovables como el Hidrógeno y el Biometano que ayuden a la reducción de CO₂ y partículas contaminantes”.

Iñigo Olaguibel, socio fundador y CEO de Q-Energy, afirma que “este proyecto tiene el potencial de impulsar a la Comunidad de Madrid hacia la descarbonización de sectores clave para la economía y refuerza el compromiso de Q-Energy con la transición energética y la sostenibilidad, tras más de 15 años de actividad en la inversión en activos renovables no solo en España sino a nivel global”.

Acerca de Enagás

Enagás es un TSO (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas que desarrolla su actividad en ocho países: España, Estados Unidos, México, Chile, Perú, Albania, Grecia e Italia. La compañía cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos estratégicos y ocho plantas de regasificación. En España, es el principal transportista de gas natural y el Gestor Técnico del Sistema Gasista.

Enagás se ha comprometido a ser neutra en carbono en 2040 y tiene un firme compromiso con el proceso de descarbonización. La compañía apuesta por el desarrollo de proyectos de impulso de gases renovables -hidrógeno verde y biometano-, movilidad sostenible y eficiencia energética, entre otros ámbitos. La compañía es líder mundial de su sector en el Dow Jones Sustainability Index (DJSI), según la última revisión de este índice, y ha recibido la puntuación más alta hasta el momento en España de S&P Global Ratings en el ámbito de ESG (criterios de sostenibilidad, social y de gobernanza) en todos los sectores.

Acerca de EDF

El Grupo EDF es uno de los principales actores energéticos de la transición energética, una empresa energética integrada, activa en todas las líneas de negocio: generación, transporte, distribución, comercialización, venta de energía y servicios energéticos. Como líder mundial de la energía libre de CO₂, el Grupo ha desarrollado un mix de generación diversificado basado principalmente en la energía nuclear y renovable (incluida la hidráulica), y está invirtiendo en nuevas tecnologías para apoyar la transición energética. La razón de ser de EDF es construir un futuro energético neutro en emisiones de CO₂ que concilie la preservación del planeta, el bienestar y el desarrollo, gracias a la electricidad, a soluciones y servicios innovadores. El Grupo suministra energía y servicios a unos 37,9 millones de clientes⁽¹⁾, de los cuales 28,7 millones en Francia⁽²⁾. En 2020, generó una cifra de negocios consolidada de 69.000 millones de euros. EDF cotiza en la Bolsa de París.

⁽¹⁾ Los clientes se contabilizan desde 2018 por lugar de suministro; un cliente puede tener dos puntos de entrega: uno de electricidad y otro de gas.

⁽²⁾ Incluido ES (Électricité de Strasbourg).



Acerca de Madrileña Red de Gas

Madrileña Red de Gas es la empresa distribuidora de gas natural en la Comunidad de Madrid, con más de 900.000 clientes ubicados en 61 municipios 5 distritos de la Comunidad de Madrid, dispone de más de 6.100 kms de red de distribución y 5 plantas de GNL. Siendo el operador principal en el Corredor del Henares. Vehicula más de 10 TWh/año de gas natural en los mercados residencial, comercial, industrial, terciario y Gas Natural Vehicular (e este caso vehiculando más 250 GWh) suministrando en este sector tanto a estaciones públicas como privadas.

Acerca de Q-Energy

Desde 2007, el equipo de Q-Energy compuesto por más de 150 profesionales, ha invertido más de EUR 8.500m en el sector de energía renovable a nivel mundial. La inversión de Q-Energy se ha canalizado a través de cuatro vehículos de inversión: Fotowatio / FRV, Vela Energy, Q-Energy III y Q-Energy IV. Q-Energy provee un servicio integral de gestión de inversiones y de activos, aplicando exhaustivos procesos de seguimiento y control, así como modernos sistemas tecnológicos. De esta forma Q-Energy consigue gestionar en tiempo real sus activos alcanzando notables eficiencias financieras y operativas. En la actualidad, el equipo de Q-Energy gestiona más de 1GW solares fotovoltaicos, 220MW solares termoeléctricos (CSP) y 180MW eólicos en España, Alemania e Italia.