

Madrid, 28 de enero de 2021

Inaugurada la primera estación de repostaje de hidrógeno en España para vehículos eléctricos de pila de combustible de gran autonomía

- **Con capacidad de suministro a 700 bares de presión, la nueva hidrogenadora es un proyecto conjunto de Enagás —a través de la *startup* Scale Gas—, Toyota España, Urbaser, Carburos Metálicos, Sumitomo Corporation España y la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES).**
- **La estación de repostaje, ubicada en la EESS San Antonio, en Avenida de Manoteras 34 de Madrid, permitirá repostar a una flota de 12 unidades del Toyota Mirai que utilizarán las compañías que impulsan este proyecto pionero, promoviendo así el uso del hidrógeno como energía limpia y sostenible.**

El hidrógeno es una energía limpia y sostenible que, actualmente, ya supone una alternativa real a las fuentes energéticas tradicionales. Para seguir promoviendo su uso y la utilización de vehículos cero emisiones impulsados gracias a este vector energético, hoy se ha inaugurado la primera estación de repostaje de hidrógeno de España para vehículos eléctricos de pila de combustible de gran autonomía y con capacidad de suministro a 700 bar/Mpa de presión.

Esta estación de repostaje, ubicada dentro de la EESS San Antonio S.L., situada en la Avenida de Manoteras 34 de Madrid, ha sido puesta en marcha gracias a la colaboración entre cinco empresas punteras de diferentes sectores: Enagás —a través de Scale Gas, *startup* nacida del programa de emprendimiento Enagás Emprende—, Toyota España, Urbaser, Carburos Metálicos, Sumitomo Corporation España y la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES).

La nueva instalación para el repostaje de hidrógeno ('hidrogenadora'), conocida también por sus siglas en inglés HRS (*Hydrogen Refueling Station*), permite suministrar hidrógeno a 700 bar/Mpa, lo que la convierte en pionera en España: es la primera en ofrecer hidrógeno a tan elevada presión, permitiendo por tanto recargar los depósitos de los vehículos de pila de combustible de última generación.

Una flota de 12 Toyota Mirai, repartidos entre las diferentes compañías que han colaborado para desarrollar la 'hidrogenadora' de Madrid, demostrará la viabilidad del hidrógeno como fuente energética válida para el día a día: el proceso de repostaje es equivalente al de un modelo de propulsión tradicional —menos de 5 minutos—, ofreciendo una potencia máxima de 155 CV y una autonomía de alrededor de 550 km.

Mirai es un vehículo eléctrico de pila de combustible —*Fuel Cell Electric Vehicle* (FCEV)— que se impulsa por la electricidad producida mediante la reacción química entre el oxígeno, que toma del aire exterior, y el hidrógeno que se almacena en sus depósitos.

Desde que se lanzó en 2014, primero en Japón y Estados Unidos y posteriormente en

diferentes países europeos, Mirai acumula más de 11.000 unidades vendidas, convirtiéndose en el icono de la apuesta de Toyota por una sociedad basada en el hidrógeno.

Hidrógeno e hidrogeneras

El hidrógeno es una energía clave en el proceso de descarbonización, pudiendo ser un vector energético que contribuya a tratar de frenar el cambio climático. Es una fuente energética ilimitada, que se puede obtener de forma sostenible, es fácil de almacenar y transportar y puede utilizarse en ámbitos muy diferentes, desde el transporte de mercancías —camiones, barcos, etc— o personas —vehículos particulares, autobuses, taxis, etc—, hasta para la climatización de hogares y edificios o el abastecimiento de energía para el funcionamiento de plantas de producción.

La nueva estación de repostaje de hidrógeno suministrará hidrógeno verde, generado a partir de energías renovables. Tiene una capacidad de suministro de hasta 10 kg de hidrógeno por día, con una pureza superior al 99,98 % y una presión de repostado de 700 bar/MPa, permitiendo así recargar los depósitos de los vehículos de pila de combustible en menos de cinco minutos.

Todas las empresas que forman parte del consorcio que ha impulsado la creación y puesta en marcha de esta nueva estación de repostaje de hidrógeno apuestan por el hidrógeno como energía no sólo del futuro sino también del presente, promoviendo una movilidad sostenible con vehículos cero emisiones, como es el Toyota Mirai.

En este contexto, Enagás y CEEES tienen firmado un acuerdo de colaboración para el despliegue de puntos de repostaje de hidrógeno, de manera que en los próximos años pueda establecerse una tupida red de instalaciones de recarga que permita la circulación de vehículos de pila de combustible como el Toyota Mirai por toda España.

Autoridades y declaraciones

A la inauguración de la estación de repostaje de hidrógeno han asistido el Secretario General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, Raúl Blanco, y el Concejal Delegado del Área de Emprendimiento e Innovación del Ayuntamiento de Madrid, Ángel Niño, así como los máximos representantes de las cinco compañías que han puesto en marcha la hidrogenera.

Así, estuvieron presentes el CEO de Enagás, Marcelino Oreja; el Presidente y CEO de Toyota España, Miguel Carsi; el Director General de Servicios Urbanos de Urbaser, Manuel Andrés Martínez; el Director General de Carbueros Metálicos y Vicepresidente de Air Products en el Sur de Europa y el Magreb, Miquel Lope; y el Presidente Ejecutivo de Sumitomo Corporation España; Domingo Cervantes. También asistió el tesorero de CEEES y propietario de la EESS San Antonio, Juan Santos.

Marcelino Oreja, CEO de Enagás: “Esta hidrogenera, la primera de España a 700 bares, es fruto de un proyecto piloto iniciado hace dos años por un consorcio de compañías, todas ellas comprometidas con la transición energética desde distintos ámbitos. La apuesta común por el emprendimiento y la innovación, la promoción de la industria y el empleo en España, así como la predisposición a colaborar y la co-inversión han sido factores clave que han permitido que hoy estemos inaugurando esta instalación pionera en nuestro país”.

Miguel Carsi, Presidente y CEO de Toyota España: “La visión global de Toyota incluye al hidrógeno como pilar fundamental, sobre el que se sustenta una parte muy importante de la estrategia para llegar a ser un proveedor de movilidad 100% cero emisiones. El Desafío Medioambiental 2050 de Toyota tiene como objetivo contribuir positivamente a minimizar el impacto en los cambios medioambientales y ayudar a construir una sociedad sostenible eliminando las emisiones de CO2 en vehículos, operaciones y cadena de suministro. Y para ello el hidrógeno y vehículos como el Toyota Mirai serán fundamentales. Con la inauguración de esta hidrogenera, la primera a 700 bares en España, impulsamos al hidrógeno como energía no sólo de futuro sino también de presente, demostrado que puede y debe ser un vector energético clave en nuestro país”.

Manuel Andrés Martínez, Director General de Servicios Urbanos de Urbaser: “La colaboración de Urbaser en este proyecto pionero en España continúa la línea de apoyo a la movilidad sostenible y el impulso a la economía circular, elemento clave para un desarrollo sostenible y que supone una oportunidad como motor para la transición energética y la acción climática. Esta alianza es una apuesta clara por la innovación medioambiental y la recuperación sostenible de nuestro país”.

Miquel Lope, Director General de Carbueros Metálicos y Vicepresidente de Air Products en el Sur de Europa y el Magreb: “Carbueros Metálicos forma parte del mayor productor mundial de hidrógeno, el Grupo Air Products, y como especialista en todos los aspectos de su cadena de valor, es consciente del rol que debe desempeñar como combustible para movilidad en la descarbonización y la transición energética. La participación de la compañía en este nuevo proyecto forma parte de nuestra estrategia colaborativa para impulsar la creación de un ecosistema del hidrógeno en nuestro país”.

Domingo Cervantes, Presidente Ejecutivo de Sumitomo Corporation España: “Estamos encantados de formar parte de esta iniciativa, que destaca el compromiso de Sumitomo Corporation España con la sostenibilidad e inversión en una amplia variedad de tecnologías alternativas. El esfuerzo que hace este consorcio, liderado por Toyota y Enagás, para introducir el hidrógeno como vector de movilidad, es muy importante para los clientes y la sociedad en su conjunto, ya que facilita una alternativa limpia, viable y de futuro a los combustibles fósiles y al coche eléctrico. La apertura de esta hidrogenera también marca un hito en la urgente tarea de reducir las emisiones de carbono de vehículos. Desde Sumitomo Corporation España estamos orgullosos de formar parte de este consorcio y de participar en este evento”.

Jorge de Benito, Presidente de CEEES: “La inauguración de este primer punto de repostaje de hidrógeno a 700 bar/Mpa es un hito crucial en el despliegue de una red de este tipo de instalaciones que permita la circulación de vehículos cero emisiones de pila de combustible que puedan reabastecerse en nuestras estaciones de servicio. El compromiso de entidades líderes como Toyota, Enagás, Urbaser, Carbueros Metálicos y Sumitomo es también el de CEEES y el de sus asociados, como EESS San Antonio, en la lucha para avanzar hacia una movilidad verdaderamente sostenible y una economía baja en carbono”.